



Številka: 2020/04795-NR
Datum: 24. november 2020

Zapisnik 7. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 18. november 2020 med 10. in 14.00 uro. Sestanek je potekal v video-konferenčni obliki.

Prisotni: Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Franc Seršen;

Ostali prisotni: pod točko 4 Jernej Vrtovec (minister Ministrstva za infrastrukturo RS), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (urad predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

Predlog dnevnega reda:

1. Plan dela Sekcije za promet za leto 2021
2. Stroškovna analiza in model lastne cene cestnega tovornega prometa
3. Seznanitev z delom delovne skupine za koordinacijo aktivnosti sektorja prevoznitva na območju RS
4. Problematika prevoznikov – vladni ukrepi za preprečitev širjenja nalezljive bolezni
5. Pobude in predlogi

V uvodnem pozdravu se je predsednik Sekcije za promet zahvalil za sodelovanje in aktivnosti, ki jih vodijo člani upravnega odbora v teh izjemno težkih »korona« razmerah. V uvodnem delu je razprava potekala na temo zagovarjanja ukrepov, ki jih sprejme UO sekcije. Člani so bili enotnega mnenja, da morajo zagovarjati stališča, ki so bila sprejeta

Add 1.

Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

Sklep št. 26/2020:«Upravni odbor Sekcije za promet je seznanjen s planom dela Sekcije za promet za leto 2021 in nanj nima pripomb.»

Sestanku se je pridružil minister Ministrstva za infrastrukturo RS, g. Jernej Vrtovec.

Add2.

V dokumentu »Stroškovna analiza in model lastne cene cestnega tovornega prometa«, ki ga je pripravila Fakulteta za logistiko so navedene tonaže tovornih vozil, za katere ni jasno ali gre za NDM vozila ali njegovo nosilnost. Sprejet je bil:

Sklep št. 27/2020: »Fakulteto za logistiko iz Celja se pozove, da dokument »Stroškovna analiza in model lastne cene cestnega tovornega prometa« prilagodi na NDM vozila, saj se vsa področna zakonodaja nanaša prav na NDM vozila. Ko bo dokument ustrezno popravljen, se lahko pristopi k izvedbi pogodbenega plačila. Sredstva se krijejo iz skupnih sredstev Združenja za promet pri GZS in Sekcije za promet pri OZS (SN:110702). Na to temo se organizira tudi okrogla miza, na katero se

povabi predstavnike obeh fakultet, ki sta sodelovali v projektu, MZI in obeh prevoznških asociacij.«

Add3.

Sekretarka sekcije je na kratko predstavila aktivnosti delovne skupine za koordinacijo aktivnosti sektorja prevoznštva na območju RS. Največ angažmaja je bilo vložena v smeri sprejema predpisov, da se poklicne voznike, ki tedensko potujejo na svoje domove v tujino, obravnava kot vrsto izjeme in se jim ne odreja karantena. Kot je razvidno in poročila delovne skupine, ki so ga prisotni prejeli skupaj z ostalim gradivom, je bil reševan širok nabor problematike s katero se soočajo prevozniki in vozniki pri opravljanju cestnega prevoza blaga ali potnikov.

Add4

Sestanku se je pridružil minister za infrastrukturo, gospod Jernej Vrtovec. V sklopu obravnavane trenutne problematike cestnih prevoznikov je podal naslednje informacije:

- V PKP5 so se določila nadomestila za izvajalce občasnih prevozov za obdobje marec – maj 2020. V naslednjih paketih ukrepov za omilitev posledic epidemije se bo MZI prizadevalo za podaljšanje navedenega ukrepa ter tudi priznavanje nadomestil za šolske prevoze ter občasne prevoze, ki se izvajajo s kombiniranimi vozili. Skratka zavzemali se bodo za sprejem nabora ukrepov, ki jih je že posredovala sekcija.
- V PKPdo3: je bil oblikovan sklad za prevoznštvo v višini 35 milijonov evrov, za katerega bo deset milijonov evrov prispevala država, 25 milijonov evrov pa SID banka uvedena je bila tudi možnost podaljšanja veljavnosti pogodb izvajalcev javnih prevozov za posebne linijske prevoze.
- Glede na trenutno slabo epidemiološko sliko bo začasno zaostren tudi ukrep prehajanja meje za poklicne voznike za primere, ko se vračajo domov v tretje države. V primeru, da ukrep ne bo začasne narave, bodo skušali na mejnih prehodih urediti možnost hitrega testiranja.
- Na pobudo sekcije je bila imenovana delovna skupina za vzpostavitev malih logističnih centrov in v tem okviru varovanih parkirišč za tovorna vozila. Prve aktivnosti v sklopu te delovne skupine se bodo pričele v kratkem s pozivom zbiranja informacij potencialnih zainteresiranih investitorjev. Tako bo MZI lahko v nadaljnjih korakih pripravilo ustrezen sistemski koncept za izgradnjo tovrstne infrastrukture.
- MZI in MOP si prizadevata za sprejem ukrepov preko podnebnega sklada, ki bi bili namenjeni sektorju cestnih prevoznikov.
- Trenutno že tečejo postopki uvedbe avtocestne policije, kar je bila prav tako pobuda sekcije.
- MZI in DARS proučujeta možnost dodatnega znižanja cestnine za vozila na plin.
- Subvencioniranje pnevmatik za nakup ekonomičnejših pnevmatik poteka in je bil spremenjen tako, da je možno prejeti višji znesek po posamezni pnevmatiki.
- Predstavil je ukrep prehitevanja na cesti A1 (Šentilj – Koper) za tovorna vozila.
- Tudi sam se strinja, da je predpisana globa nesorazmerno visoka za prekršek voznika, ki ne spremeni ustreznega števila osi v elektronski napravi za cestninjenje.
- Pohvalil je delo in pobude sekcije za promet, ki jih posreduje na MZI.

Sprejet je bil

Sklep št. 28/2020:«Zaradi poslabšanja epidemiološkega stanja v državi UO Sekcije za promet podpira začasni ukrep glede prehajanja meje za voznike, ki se vračajo ob vikendih domov v tretje države (predložitev negativnega »kovid« testa).«

V razpravi na temo prepovedanega prehitevanja za tovorna vozila na cesti A1 je bil podan predlog, da se prometni znak, ki označuje prepoved prehitevanja dopolni z dopolnilno tablo na kateri je oznaka »nad 18 t«.

Add5

Predsednik Sekcije za promet je podal informacijo, da je Evropsko sodišče razsodilo, da višina (struktura) nemške cestnine za težka tovorna vozila krši evropsko zakonodajo. Pri določanju višine cestnine za težka tovorna vozila so lahko v skladu z direktivo EU vključeni samo infrastrukturni stroški. Nemška zvezna vlada pa je pri določitvi cestnine upoštevala tudi stroške prometne policije, čeprav ti ne predstavljajo stroškov obratovanja infrastrukture. Podjetja, ki so plačevala nemško cestnino, imajo zdaj možnost, da od nemške zvezne vlade zahtevajo povračilo preveč zaračunane cestnine, seveda pa bo potrebno predhodno počakati na končno odločitev v sodnem postopku.

Sprejeti so bili naslednji sklepi:

Sklep št. 29/2020:«Strokovne službe Sekcije za promet v zvezi z preplačilom nemške cestnine proučijo zadevo in poiščejo možnost, da se prevozniki lahko vključijo k oddaji vlog za povračilo preplačila cestnine.»

Sklep št. 30/2020:«Uo Sekcije za promet predlaga, da gospod Jure Dermastja, pravnik v uradu vodstva OZS prevzame dela in naloge, ki so povezane z »Truck Cartel« zahtevki (tožbe zoper kartelno dogovarjanje proizvajalcev tovornih vozil).«

Sklep št. 31/2020:«Strokovne službe Sekcije za promet pripravijo pobudo za spremembo Zakona o cestninjenju v delu, ki se nanaša na višino glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (npr. napačno število osi).«

Sklep št. 32/2020:«Ministru za infrastrukturo se posreduje pobuda za imenovanje nove vladne delovne skupine za boljšo pretočnost skozi mejne prehode za tovorna vozila in avtobuse.»

Sklep št. 33/2020:«Prevoznike, člane sekcije za promet se obvesti o pozivu MZI za vzpostavitev malih logističnih centrov in v tem okviru varovanih parkirišč za tovorna vozila.»

Sklep št. 34/2020:«Sekcija pristopi k aktivnostim za nudenje pomoči prevoznikom, ki jim je bil napovedan nadzor v zadevi vključevanja voznikov v dodatno poklicno zavarovanje. Pristojnim organom se posreduje opisana problematika neustrezne ureditve obveznega dodatnega poklicnega zavarovanja in uporabe te ureditve za poklicne voznike tovornjakov in avtobusov (poklicne voznike) ter se jih prosi za pomoč v nastali situaciji.»

Zapisała: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek